



# PLACHETNÍ SMĚRNICE

Název závodu, CTL: ..... Česká brána .....  
Místo konání: ..... Labe (řkm 763 – 809) .....  
Datum konání: ..... 24. – 25. 6. 2017 .....

## 1. PRAVIDLA

- 1.1. Závod bude řízen pravidly, jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2. Závod bude řízen v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1995 Sb. a vztázných předpisů.

## 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální tabuli umístěné v dílně jachetní loděnice.

## 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

## 4. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1. Všechna znamení závodu dávaná na břehu budou vztyčována na k tomu určenému stožáru umístěném na člunu závodní komise u přístavního mola.
- 4.2. Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3. Když je vlajka Y vyvěšena na břehu, platí pravidlo 04 po celou dobu od vyplutí. To je změna Části 4 Úvodu.

## 5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Časový plán rozjížděk v první den závodu:

08:00 – 9:30	příjem přihlášek
10:00	nástup závodníků, zahájení závodu
10:30	hromadný přesun do zdymadel Roudnice n. L.
11:30	start 1. rozjížděky 1. dne závodu
17:00	předpokládané zahájení výdeje večerí
- 5.2. Časový plán rozjížděk v druhý den závodu:

10:00	start 1. rozjížděky 2. dne závodu
15 min po dojetí poslední lodě	ukončení závodu a nástup závodníků



- 5.3 Pro všechny třídy jsou plánovány celkem 3 rozjíždky:
- v sobotu 1 rozjíždka (Roudnice nad Labem – Křešice u Litoměřic),
  - v neděli 2 rozjíždky (Lovosice – Církvice, Církvice – Ústí nad Labem).

## 6. ZÁVODNÍ PLOCHA

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na řece Labi v řkm 763– 809.

## 7. VLAJKY TŘÍD

Lodní třída      vlajka  
všechny třídy      T

## 8. DRÁHY A ZNAČKY

- 8.1 Závodní dráha dálkového závodu Česká brána bude ohraničena startem a cílem.  
8.2 Barva bójí: startovní/cílová bóje – modrá

## 9. PROSTORY, KTERÉ JSOU PŘEKÁŽKAMI

- 9.1 Překážky v plavební dráze jsou označeny bójemi dle vyhlášky MD č. 67/2015 Sb. v platném znění.

## 10. START A CÍL

- 10.1 Startovní a cílová čára bude tvořena lodí závodní komise na jednom a bójí dle bodu 8.2 na druhém jejím konci.  
10.2 Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26 s vyzývacím znamením daným 5 minut před startovním znamením.  
10.3 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru a neomezit v plavbě lodě ze startující lodní třídy.  
10.4 Lodě musí okamžitě opustit cílový prostor.  
10.5 Pro udržení pozice před startem pod startovní čárou je pro jízdu proti proudu povoleno využít nedovolený pohon (motor, pádlo).

## 11. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

- 14.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy posune závodní komise původní značku (nebo cílovou čáru) do nové polohy.

## 12. TRESTY

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.



### 13. ČASOVÉ LIMITY A CÍLOVÉ ČASY

- 13.1 Lodě, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď poslední startující třídy obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

### 14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu (v dílně jachetního oddílu). Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny tamtéž v průběhu přiměřeného časového limitu.
- 14.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne, nebo poté co ZK signalizovala AP+A nebo N+A. Stejný časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědomé, budou zveřejněny ne později, než 30 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v protestní kanceláři umístěné v dílně jachetního oddílu. Začátek projednání bude uveden v dané vyhlášce.
- 14.4 Upozornění na protesty závodní komise nebo protestní komise bude zveřejněno pro informaci podle pravidla 61.1(b).
- 14.5 Seznam lodí, které byly podle bodu 14.3 potrestány pro porušení pravidla 42, bude zveřejněn.
- 14.6 Žádost pro znovuotevření a projednávání musí být poslední předpokládaný závodní den doručena:
- (a) v průběhu protestního času, pokud byla žádající strana o rozhodnutí informována předchozí den;
  - (b) ne později, než 30 minut poté, co byla v daném dni žádající strana informována o rozhodnutí.
- Toto je změna pravidla 66.
- 14.7 V poslední předpokládaný závodní den, musí být žádost o nápravu zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla 62.2.

### 15. BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A.
- 15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjíždky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjíždky.

### 16. BEZPEČNOST

- 16.1 Pokud loď vzdá rozjíždku, musí to závodní komisi nahlásit co možná nejdříve.
- 16.2 Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje vztyčením vlajky „AP“ a „N“ s několika opakovanými zvukovými znameními. Pokud



probíhá rozjíždka je tímto přerušena. Stav Krajiní nouze je ukončen Vyhláškou ZK. Po ukončení stavu „Krajiní nouze“ provede ZK prezentaci závodníků. Další rozjíždky mohou být zahájeny až má závodní komise přehled o všech přihlášených závodnících.

16.3 Spojení na hl. rozhodčího a hladinovou záchrannou službu - ☎ 602 821 140

## 17. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

17.1 Změna posádky nebo výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.

## 18. OFICIÁLNÍ ČLUNY

18.1 Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby.

18.2 Člun protestní komise bude označen vlajkou „J“. Chybějící označení člunů není důvodem k žádosti o nápravu.

## 19. PODPŮRNÉ LODĚ

19.1 Vedoucí týmů, trenéři a další pomocný personál musejí být mimo prostor, kde loď závodí od okamžiku přípravného znamení pro první startující třídu až do doby, kdy všechny lodě dokončily, nebo vzdaly, nebo když závodní komise signalizovala odložení, všeobecné odvolání nebo přerušeni, pokud závodní komise nerozhodne jinak.

## 20. RADIOVÉ SPOJENÍ

20.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## 21. ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI

21.1 Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## 22. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

22.1 Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000 CZK, případně její ekvivalent.

## 23. OSTATNÍ

23.1. Kotvení v přístavech Roudnice nad Labem, Lovosice a Ústí nad Labem řídí příslušný kapitán přístavu.

V Litoměřicích, dne .....

Lubomír Brejník v.r.  
hlavní rozhodčí